CASO DE ESTUDO:

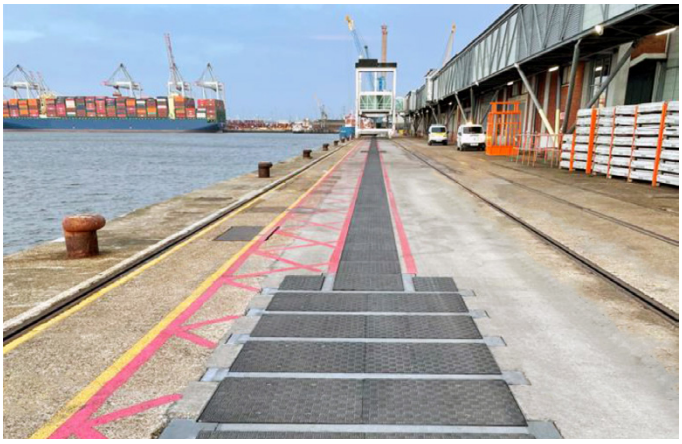
Terminal de Cruzeiros Europeu

A Fibrelite concebeu e forneceu tampas de caleira F900 personalizadas para um dos principais projectos de um terminal de cruzeiros da Europa

A Fibrelite foi contactada por um OEM que fornece sistemas de alimentação eléctrica em terra (OPS), para apresentar um orçamento para este grande projeto de modernização de um terminal de cruzeiros de lazer. O utilizador final tinha anteriormente considerado coberturas em ferro fundido dúctil para cobrir as calhas que alojam os cabos de alimentação de AT e os acessórios associados ao seu recém-adquirido sistema OPS, mas devido ao peso destas coberturas e à necessidade de equipamento de elevação especializado, o utilizador final procurou a Fibrelite para uma solução.



OPS (Onshore Power Supply) para terminal de cruzeiros no Reino Unido.



Fibrelite fornecem a solução quando é necessário um acesso rápido/fácil

Principais requisitos

- Inicialmente, o utilizador final tinha explorado as tampas de ferro fundido dúctil como uma potencial solução de tampa.
- Os custos adicionais associados a esta proposta de material, incluindo o fornecimento de formação especializada para os operadores e aparelhos de elevação de cargas pesadas, levaram a que esta solução fosse excluída.
- Eram necessárias tampas de vala com capacidade de carga F900 (90 toneladas) para lidar com tráfego marítimo extremamente pesado e lento.
- Escala industrial - foram necessárias tampas de valas para cobrir 500 metros de valas de betão pré-fabricadas.
- Para permitir o acesso frequente à alimentação elétrica, as tampas de valass tinham de ser suficientemente leves para uma remoção manual segura.
- Foram necessárias dezenas de tampas de diferentes tamanhos personalizados para se adaptarem à configuração da valas.

FIBRELITE
PART OF OPW a DOVER company

CASO DE ESTUDO: Terminal de Cruzeiros Europeu



As tampas de caleira Fibrelite com classificação de carga F900 foram fornecidas para lidar com o tráfego extremo e pesado do terminal de cruzeiros



Solução durável e leve necessária para o acesso às calhas de cabos

A solução Fibrelite

- Desde a conceção/especificação até à entrega/instalação, a equipa da Fibrelite ajudou o cliente a garantir que esta solução feita à medida funcionaria exatamente como especificado.
- Adequada ao objetivo - A Fibrelite concebeu e fabricou por medida tampas de caleira em PRFV compostas com classificação de carga F900, adequadas para tráfego portuário extremamente pesado e lento.
- Coberturas resistentes à corrosão para resistir à exposição constante à água salgada.
- Capacidade de fornecimento à escala industrial - calendário de entrega de centenas de tampas de caleira por medida acordado com o cliente e cumprido pela Fibrelite.
- As tampas de vala fornecidas pela Fibrelite (65Kg) eram aproximadamente 82% mais leves do que as tampas de ferro fundido dúctil propostas.
- As tampas de caleira em PRFV da Fibrelite aumentaram de 117mm para 150mm, para proporcionar uma maior rigidez e um peso unitário reduzido, suficientemente leve para um manuseamento manual seguro, o que, por sua vez, garante que os operadores possam aceder em segurança às valas com a frequência necessária.
- Dezenas de tampas de diferentes tamanhos personalizadas entregues de acordo com as especificações do cliente.



As coberturas leves Fibrelite têm a melhor relação resistência/peso disponível no mercado (imagem de um local diferente usada para fins ilustrativos)

FIBRELITE
PART OF OPW a DOVER company